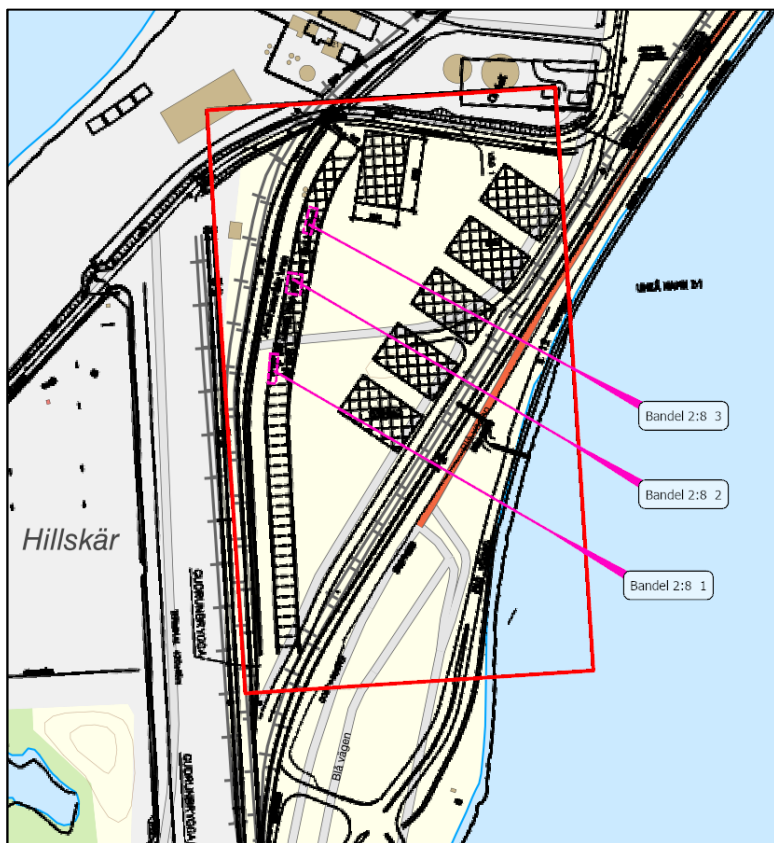


Samrådsunderlag

Stegra

Samrådsunderlag för avgränsningssamråd

Inför tillståndsansökan enligt 9 kap. miljöbalken för lagring av metallsrot i Umeå kommun, Västerbottens län.



Sweco Sverige AB
Uppdrag
Uppdragsnummer
Upprättad av
Datum
Granskad av

556767-9849
Stegra hamntillstånd
30088225
Sandra Strömstedt
2025-04-22
Linn Arvidsson, Eva Thelin

Innehållsförteckning

1	Inledning	3
1.1	Administrativa uppgifter	3
1.2	Ansökan avser	3
1.3	Samrådsprocessen.....	3
1.4	Bakgrund och syfte.....	4
1.5	Avgränsningar	4
2	Lokalisering.....	6
2.1	Plats och omgivning.....	6
2.2	Planförhållanden.....	7
2.3	Recipient.....	8
3	Verksamhetsbeskrivning	9
3.1	Verksamhetsområde.....	9
3.2	Hantering av råvaror och kemiska produkter	9
3.3	Dagvatten	9
3.4	Övrigt avfall.....	9
3.5	Arbetstider.....	10
3.6	Logistik/transporter	10
4	Miljöns känslighet i områden som kan antas bli påverkade	11
4.1	Mark och geologi	11
4.2	Hydrogeologi	11
4.3	Skyddade områden.....	12
4.4	Miljö kvalitetsnormer och riktvärden	14
5	Förutsedd miljöpåverkan under byggskedet.....	16
5.1	Byggskedets omfattning.....	16
5.2	Byggskedets miljöpåverkan.....	16
6	Förutsedd miljöpåverkan under driftskedet.....	16
6.1	Markanvändning	16
6.2	Skyddade områden.....	16
6.3	Landskapsbild.....	17
6.4	Utsläpp till vatten	17
6.5	Utsläpp till luft	17
6.6	Buller.....	18
6.7	Hushållning med naturresurser	18
6.8	Avfallshantering.....	18
6.9	Risk och säkerhet	18
6.10	Sårbarhet för klimatförändringar	18
7	Planerade utredningar	19
7.1	Dagvattenutredning	19
7.2	Bullerutredning	19
8	Förslag till innehåll i miljökonsekvensbeskrivning (MKB).....	20
9	Referenser	21

1 Inledning

Detta dokument utgör underlag för avgränsningssamråd inför ansökan om tillstånd enligt 9 miljöbalken för lagring av icke farligt avfall. Som en del av tillståndprocessen genomför Stegra nu samråd enligt 6 kap. miljöbalken.

Inledande kapitel innehåller administrativa uppgifter och redogörelse för vad planerad ansökan avser, samrådsprocessen samt bakgrund och syfte till planerad verksamhet. Även avgränsningar för planerad verksamhet och kommande tillståndsansökan redovisas.

1.1 Administrativa uppgifter

Verksamhetsutövare:	Stegra Boden AB
Organisationsnummer:	559305-4918
Adress:	Teknikvägen 3, 961 50 Boden
Kontaktperson i miljöfrågor:	Bror Styren
Kontaktuppgifter:	Bror.styren@stegra.com
Fastighetsbeteckning:	Umeå Holmsund 2:65
Kommun:	Umeå kommun
Län:	Västerbottens län

1.2 Ansökan avser

Stegra är ett svenskt företag som grundades 2020. Genom att använda grön vätgas i sin process kommer Stegra tillverka stål nästan helt utan CO₂-utsläpp och etablera Europas största anläggning för produktion av grön vätgas.

Stegra planerar att ansöka om tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken för verksamhet vid Umeå hamn, vilket omfattar lagring av upp till 1 500 000 ton metallsrot per år.

Den planerade verksamheten är tillståndspliktig enligt bestämmelser i 9 kapitlet miljöbalken (1998:808) och klassificeras enligt miljöprövningsförordningen (2013:251) som tillståndsplikt B med verksamhetskod 90.30.

1.3 Samrådsprocessen

Föreliggande handling har tagits fram i enlighet med 6 kap. miljöbalken och 8 § miljöbedömningsförordning (2018:966) och utgör underlag för aktuellt samråd. Avgränsningssamråd genomförs med en vidare krets av berörda myndigheter, enskilda särskilt berörda, närliggande verksamheter, organisationer samt en bredare allmänhet.

Den planerade verksamheten antas medföra betydande miljöpåverkan, därför genomförs inget undersökningssamråd.

1.4 Bakgrund och syfte

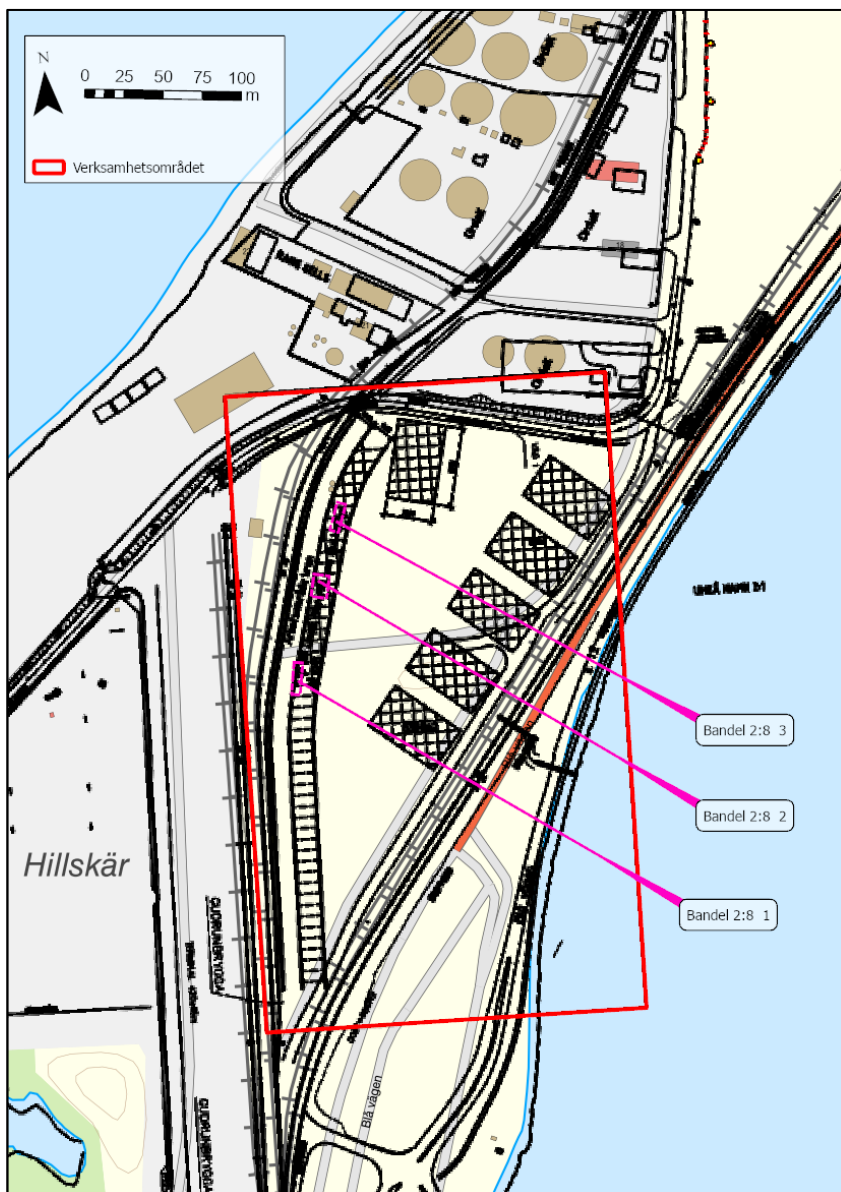
Hantering och lagring av avfall i Umeå hamn är en förlängning av Stegras stålverksverksamhet i Boden. Verksamheten syftar till att hantera logistiken för inkommande material vilket sedan avses användas till ståltillverkningen i Boden.

Tidplanen för projektet, med både byggstart och drifttagande under 2026 är avgörande för att kunna uppfylla de logistiska krav som stålverksverksamheten i Boden kräver. För att bolaget ska kunna inleda byggnation under 2026 behöver miljötilståndsprövningen genomgående hanteras skyndsamt.

1.5 Avgränsningar

1.5.1 Fastigheter

Anläggningen planeras i Umeå hamn, inom fastigheten Umeå Holmsund 2:65, se Figur 1. Fastigheten ägs av Umeå Hamn AB och den aktuella verksamhetsytan för planerad verksamhet kommer att arrenderas av Stegra.



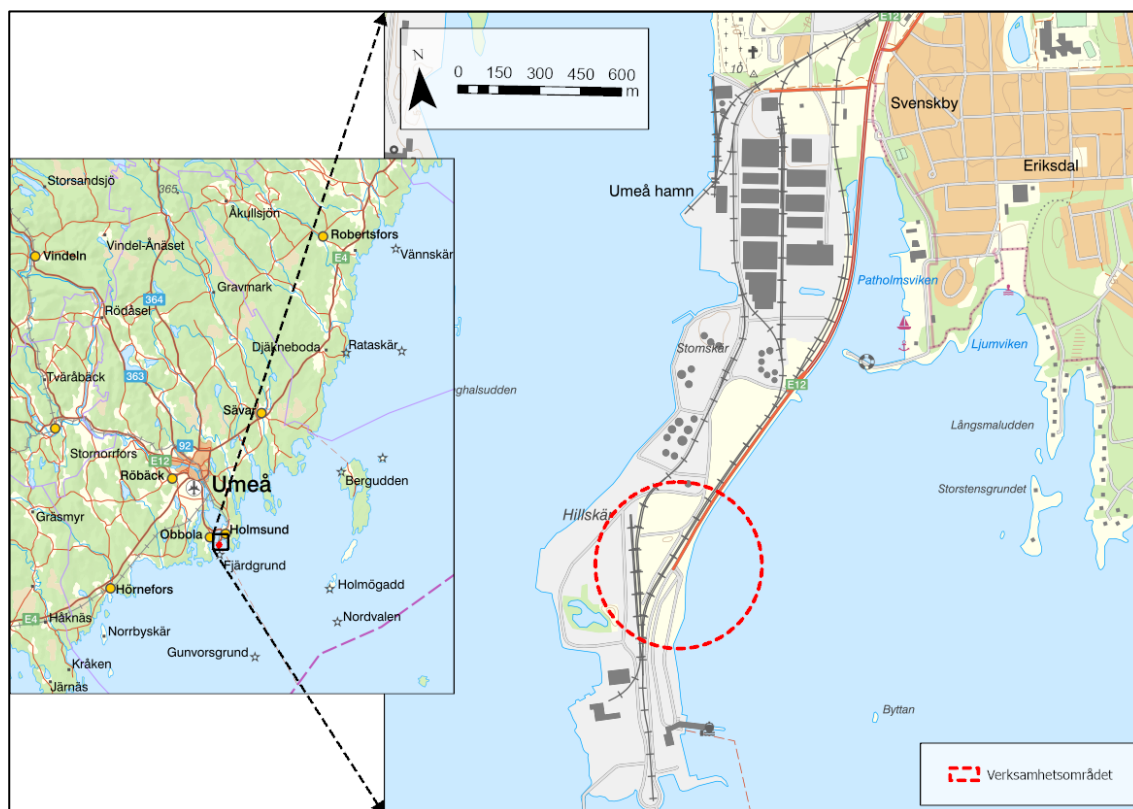
Figur 1. Karta över verksamhetsområdet samt fastighetsgränser.

2 Lokalisering

I detta kapitel beskrivs var planerade verksamheten avses att lokaliseras och hur förutsättningarna ser ut på platsen och i omgivningen. Det redogörs också för kommunens översiktsplan och detaljplan för aktuell fastighet.

2.1 Plats och omgivning

Lokalisering för planerad verksamhet är i anslutning till Umeå hamn vilken är belägen cirka 20 kilometer från Umeå centrum, se Figur 2.



Figur 2. Övergripande karta över verksamhetsområdet och dess geografiska placering

Umeå hamn är en stor hamn i norra Norden och viktig för regionens logistik och ekonomi. Hamnen hanterar cirka 2,5 miljoner ton gods årligen, mestadels skogsprodukter. Sedan 2015 förvaltas den av Kvarken Ports Ltd, ägt av Umeå Hamn AB och Vasa stad. Umeå Hamn AB ansvarar för kajer och järnvägsspår. Hamnområdet har både sjö- och landbaserade transportverksamheter, samt terminalverksamhet som pågår dygnet runt.

Den planerade verksamheten är lokaliserad till Gustavs Udde vid Umeå oljehamn. Inom området finns ett mindre antal materialupplag. Marken består av fyllnadsmassor, främst sand, silt och lera på morän. Inom vissa delar av området finns sulfidhaltig jord djupare ner i marken. Berggrunden beräknas ligga på ett djup av cirka 0,3 meter. Grundvattenytan varierar mellan 1,2 och 2,5 meter under markytan (Umeå kommun, 2024).

2.1.1 Bostäder, friluftsliv och rekreation

Verksamhetsområdet är lokaliserat inom Umeå hamn och dess närmaste omgivningar består därför av hamnens verksamheter. Närmaste bostäder ligger cirka 1 kilometer

nordöst om verksamhetsområdet, Svenskby samt Eriksdal. Cirka 2 kilometer väster om verksamhetsområdet finns ett bostadsområde, Obbola, se Figur 2.

Inga utpekade värden för rekreation och friluftsliv finns inom eller i närheten av planerat verksamhetsområde.

2.2 Planförhållanden

Varje kommun ska ha en aktuell översiktsplan, som ska spegla den politiska majoritetens uppfattning och beslutas av kommunfullmäktige. Översiktsplanen är inte bindande men ska ge vägledning för beslut om hur mark- och vattenområden ska användas och hur den byggda miljön ska användas, utvecklas och bevaras.

Genom detaljplan får kommunen reglera användningen av mark- och vattenområden.

2.2.1 Översiktsplan (ÖP) med fördjupningar och tillägg

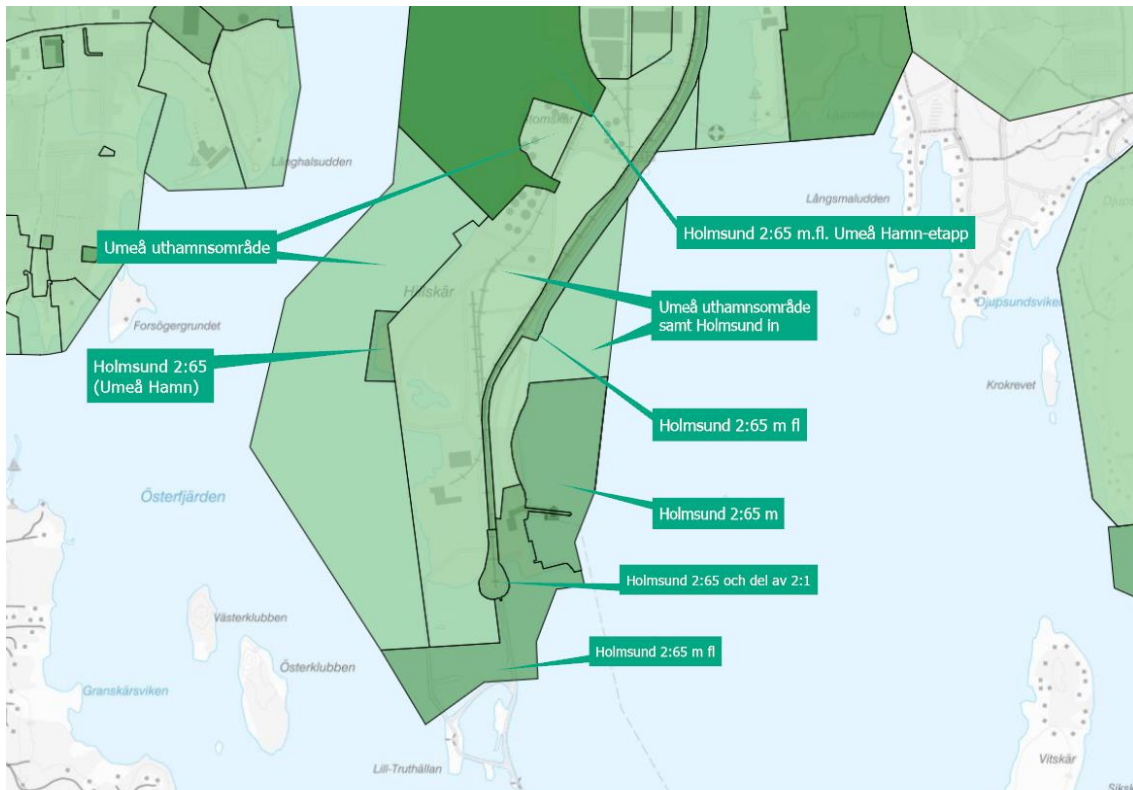
Gällande översiktsplan för Umeå kommun antogs augusti 2018 (Umeå kommun, 2018).

En fördjupande översiktsplan för Obbola och Holmfors håller på att tas fram och var under 2023 ute på samråd, ingen plan har blivit fastställd ännu dock. Ur samrådsversionen går det dock att läsa att planen ska verka för att:

- skapa förutsättningar för Holmsund och Obbola att växa med en hållbar bebyggelsestruktur som ger attraktiva boendemiljöer samt goda förutsättningar för hamnens och näringslivets utveckling (Umeå kommun, 2023).

2.2.2 Detaljplan

Umeå hamn består av ett flertal olika detaljplaner, se Figur 3.



Figur 3. Karta över detaljplaner på och i närheten av verksamhetsområdet.

Verksamhetsområdet ligger inom fastigheten *Umeå Holmsund 2:65* vilken ligger inom detaljplanen *Umeå uthamnsområde (P85_1974)*. Handlingen vann laga kraft 1973 och benämndes då som *Stadsplan för Umeå uthamnsområde samt Holmsund industriområde*, laga kraft 1973. Planens syfte är att skapa en lämplig trafikled till färjehamnen samtidigt som tillfarter till de med hamnrörelsen samhöriga övriga verksamheterna regleras.

2.3 Recipient

Dagvatten kommer preliminärt att ledas till Fjärdgrundsområdet (WA39177335) som är en ytvattenförekomst. Se även avsnitt 4.4 om ytvattenförekomster i anläggningens närhet.

3 Verksamhetsbeskrivning

I detta kapitel beskrivs översiktligt den planerade verksamheten samt anläggningens utformning så som den är känd i dagsläget.

3.1 Verksamhetsområde

Det huvudsakliga verksamhetsområdet kommer att bestå av en öppen hårdgjord yta för lagring av skrot och omfattar upp till 4,75 ha.

Placeringen av materialhögar inom verksamhetsområdet kommer att följa lastningsplanen för tåget vilken tillhandahålls av Stegra.

3.2 Hantering av råvaror och kemiska produkter

Kvarken Ports Ltd ansvarar för avlastning av inkommande fartyg. Avlastningen från fartygen genomförs med kran eller dumper. Transporten från kaj till lager kommer att hanteras av en leverantör som upphandlas av Stegra.

Leverantören ansvarar också för att lagring sker enligt plan och att lasta godsvagnar. En magnet kommer att användas för att rengöra spåren efter lastning.

Skrot förvaras indelade efter olika fraktioner. Varje fraktion kommer att ha minst två högar: en "under konstruktion" där fartygen, via dumper, lastar av, och en "under tömning" från vilken tåg lastas. "Under konstruktion" avser de högar som är i processen att ta emot nytt skrot, där lastade fartyg, via dumper, lämnar av sitt material. "Under tömning" syftar på de högar av skrot som töms för att lastas på tåg, vilket innebär att skrotet packas för transport bort från området. Detta system skapar en effektiv hantering och transport av skrotet inom verksamheten.

Följande arbetsmoment bedöms preliminärt förekomma inom planerad verksamhet:

- Avlastning av skrot med kran direkt till dumprar vilka transporterar detta till lager.
- Två kranar jobbar kontinuerligt med avlastning skrot från båt.
- Öppen lastning av tågset sker med materialhanterare och eventuellt hjullastare.

3.3 Dagvatten

Dagvatten kommer hanteras lokalt inom verksamhetsområdet. Ytan för lagring av skrot kommer att utformas tät vilket förhindrar infiltration till mark. Därtill anläggs dräneringsrör vilka leder dagvattnet till system för hantering, fördröjning och rening. För att minska risken för spridning av föroreningar från markytan kommer en oljeavskiljare att finnas i anslutning till dagvattenhanteringen

Hantering av dagvatten kommer utredas vidare och beskrivas i tillståndsansökan.

3.4 Övrigt avfall

I verksamheten uppkommer olika typer av övrigt avfall såsom godsrester samt avfall som uppstår i samband med underhåll och utbyte av utrustning. Även förpackningar från till exempel kemikalier kommer att behöva tas om hand. Samtligt avfall transporteras av godkänd transportör till godkänd mottagare.

3.5 Arbetstider

Planerad verksamhet kommer att bedrivas kl. 00.00-24.00, måndag till söndag.

3.6 Logistik/transporter

Verksamheten kommer ge upphov till tunga transporter till och från anläggningen, via fartyg, lastbil och järnväg. Leveranser och transporter omfattar skrotmaterialet.

Närmare uppgifter om transporter kommer att redovisas i tillståndsansökan.

4 Miljöns känslighet i områden som kan antas bli påverkade

I detta kapitel redogörs för miljöns känslighet i området där bolaget avser att lokalisera den planerade verksamheten. Redogörelsen omfattar mark och geologi, hydrogeologi (grundvatten), skyddade områden och ytvatten. Slutligen redovisas vad det finns för relevanta miljökvalitetsnormer och riktvärden.

4.1 Mark och geologi

Enligt SGU:s jordartskarta (SGU, 2025b) består marken i verksamhetsområdet av främst av fyllnadsmaterial och av morän och berg.

Enligt länsstyrelsernas kartläggning av potentiellt förorenade områden, EBH-kartan, finns potentiellt förorenade områden på verksamhetsområdet, se Figur 4 (Länsstyrelsen, 2025).



Figur 4. Karta över potentiellt förorenade områden i närheten av verksamhetsområdet.

Markmiljötekniska undersökningar avgränsat till Stegras planerade verksamhetsområde kommer att genomföras i samband med tillståndsansökan.

4.2 Hydrogeologi

Inom det aktuella området finns ingen statusklassad grundvattenförekomst. Närmaste grundvattenförekomst är belägen i Strömbäck cirka 7 kilometer väster om verksamhetsområdet (VISS - Länsstyrelsen, 2025). På samma plats är närmaste grundvattenmagasin beläget (SGU, 2025a).

4.3 Skyddade områden

Nedan omnämns riksintressen och skyddade områden i den planerade verksamhetens omgivning.

4.3.1 Riksintressen och Natura 2000

Följande områden är av riksintresse för kommunikationer enligt 3 kap. miljöbalken:

Riksintresse för kommunikationer, vilka visas i Figur 5, (Trafikverket, 2025a):

- Umeå hamn och farleden från fyren Väktaren till hamnen. Umeå hamn är också prioriterad av EU som en "TEN-T Comprehensive port"
- Järnväg - Anslutning till Umeå Hamn (Umeå-Hillskär). Järnvägen till hamnen och inom hamnområdet är även en del av TEN-T.
- E12 Holmsund - riksgränsen Sverige-Norge, vägen är även en del av TEN-T

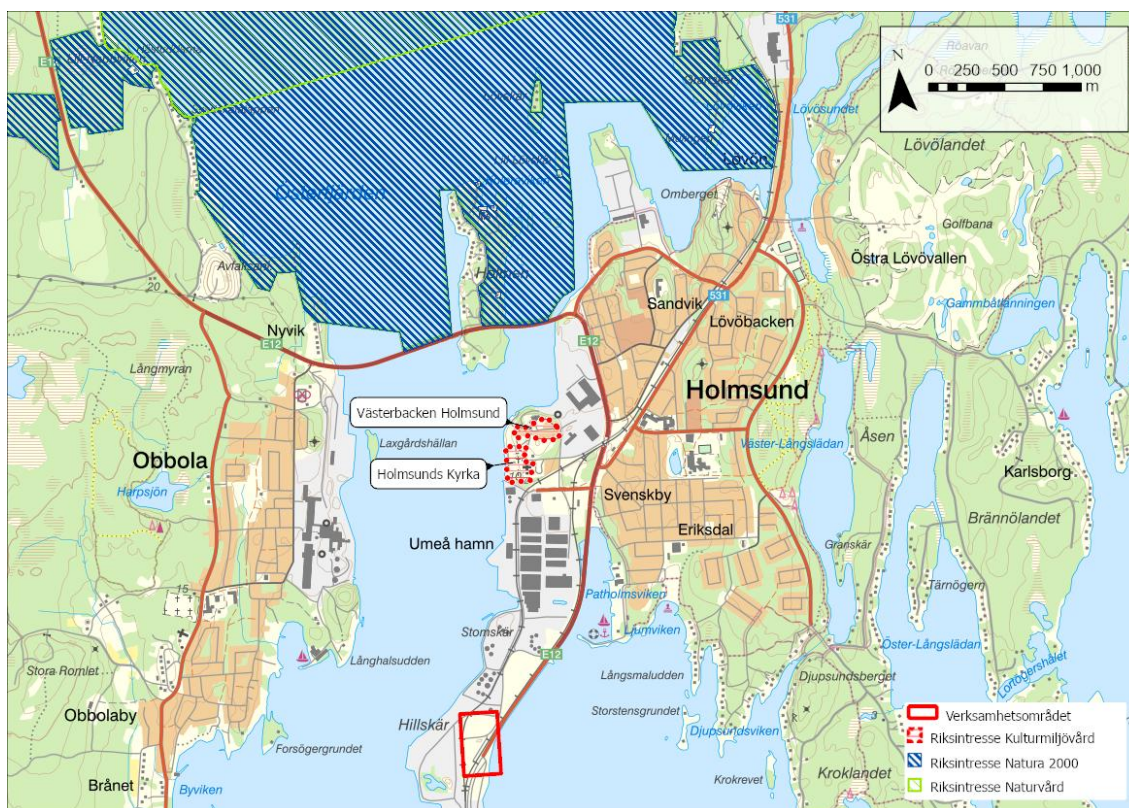


Figur 5. Karta över riksintressen för kommunikationer vid verksamhetsområdet.

Riksintresse Kulturmiljövård, se Figur 6, (Naturvårdsverket, 2025):

- Västerbacken Holmsund, två områden med museum, prästgård och Holmsunds kyrka, cirka 1 kilometer norr om verksamhetsområdet.

Cirka två kilometer norr om verksamhetsområdet ligger Umeälvens delta som är ett Natura 2000 område. Umeälvens delta är även utpekad riksintresse för naturvård (Naturvårdsverket, 2025), se Figur 6.



Figur 6. Karta över riksintresse för kulturmiljövård, Natura 2000 och Naturvård.

Inga riksintressen relaterat till Försvarsmakten finns vid verksamhetsområdet.

4.3.2 Vattenskyddsområde

Cirka 9 kilometer sydväst ligger vattenskyddsområde Sörböle, beslutat år 1999. Cirka 10 kilometer väster om verksamhetsområdet ligger Ansmark, beslutat år 1968, samt Stöckeby 2:5, beslutat år 1970 (Naturvårdsverket, 2025).

4.3.3 Övrig natur- och kulturmiljö

Det finns inga utpekade biotopskydd och nyckelbiotop i den planerade verksamhetens närmaste omgivning. Cirka 2 km norr området ligger Deltas naturreservat.

Det finns inga sen tidigare kända forn- eller kulturhistoriska lämningar på platsen. Närmaste forn- eller kulturhistoriska lämningar finns drygt en kilometer bort från verksamhetsområdet.

4.3.4 Övrigt friluftsliv och rekreation

Det finns inga utpekade värden för rekreation och friluftsliv inom eller i närheten av planerat verksamhetsområde. Inget riksintresse för friluftsliv finns inom området för Umeå hamn.

4.3.5 Rennäring

Planerat verksamhetsområde ligger på vinterland samt vårvinterland för Ran sameby. Området är dock ett redan kraftigt exploaterat.

4.4 Miljökvalitetsnormer och riktvärden

Miljökvalitetsnormer (MKN) är ett juridiskt bindande styrmedel som infördes med miljöbalken 1999. Avsikten med normerna är att förebygga eller åtgärda miljöproblem, uppnå miljökvalitetsmålen och att genomföra EU-direktiv. Enligt 5 kapitlet miljöbalken ska en miljökvalitetsnorm ange de föroreningsnivåer eller störningsnivåer som människor kan utsättas för utan fara för olägenheter av betydelse eller som miljön eller naturen kan belastas med utan fara för påtagliga olägenheter. Relevanta miljökvalitetsnormer för prövningen bedöms i dagsläget vara för ytvatten samt utomhusluft.

Vad gäller buller så finns riktvärden enligt *Naturvårdsverkets rapport 6538, Vägledning om industri- och annat verksamhetsbuller*. Riktvärdena anger ljudnivåer vid bostäder, skolor, förskolor och vårdlokaler för dag, kväll och natt och utgår från ljudnivå vid fasad alternativt uteplats.

Påverkan av den planerade verksamheten kommer att utvärderas gentemot ovan nämnda miljökvalitetsnormer och riktvärden i miljökonsekvensbeskrivningen.

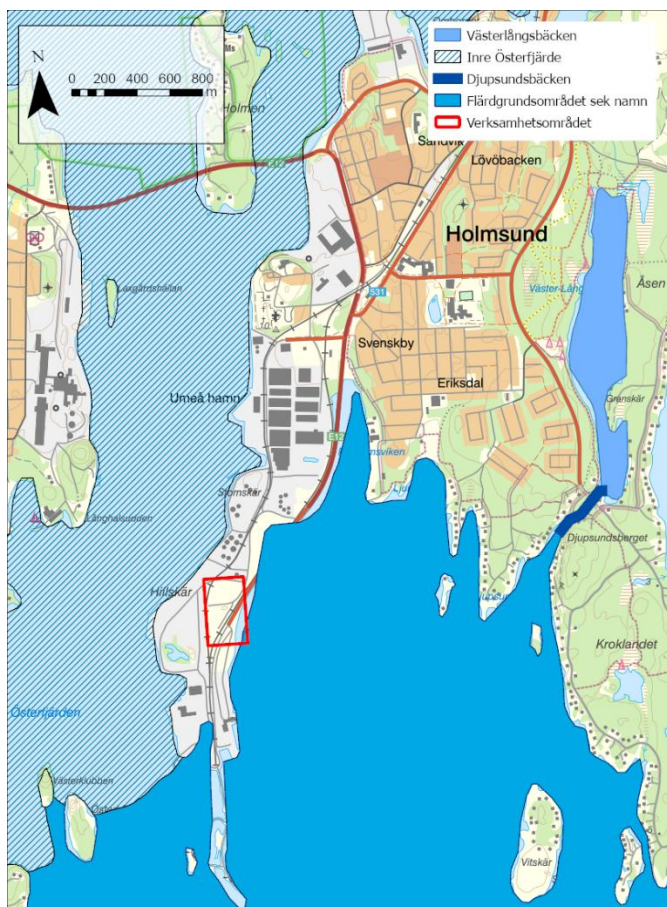
4.4.1 Fjärdgrundsområdet

I VISS (Vatteninformationssystem Sverige) finns klassningar över alla Sveriges större sjöar, vattendrag, grundvatten och kustvatten. För vattenförekomsterna finns miljökvalitetsnormer (MKN), som innebär mål för vilken status som vattnet ska ha och statusklassning avseende ekologisk och kemisk status (tillståndet i vattnet så som det är nu). Miljökvalitetsnormer är ett juridiskt styrmedel som syftar till att skydda människors hälsa och miljön samt att uppfylla gällande EU-krav. Statusen bedöms utifrån fem klasser; Hög, God, Måttlig, Otillfredsställande samt Dålig/Uppnår ej god.

Verksamhetsområdet ligger vid Fjärdgrundsområdet (WA39177335) som uppnår måttlig ekologisk status och kemiska status uppnår ej god (VISS - Länsstyrelsen, 2025).

I närheten av verksamhetsområdet ligger även:

- Österfjärden (Inre Österfjärde) (WA21514236)
- Djupsundsbäcken (WA75823041)
- Västerlångslädan (WA95818475)



Figur 7. Karta över vattenförekomster.

4.4.2 Riktvärden för dagvatten i Umeå kommun

Enligt Umeå kommuns dagvattenprogram ska dagvatten i första hand omhändertas lokalt (Umeå kommun, 2022). Bolagets verksamhet avser att omhänderta dagvattnet inom verksamhetsområdet.

5 Förutsedd miljöpåverkan under byggskedet

I detta kapitel redogörs kortfattat för vad byggskedets moment och förutsedd miljöpåverkan för byggskedet.

5.1 Byggskedets omfattning

Inga nya byggnader kommer att anordnas inför planerad verksamhet. Området kommer att slyröjas, markutjämnas och hårdgöras. Ett dagvattensystem kommer installeras.

5.2 Byggskedets miljöpåverkan

Anläggning sker på redan i anspråktagen yta och inga byggvägar kommer att krävas.

Buller och vibrationer förväntas uppkomma vid byggarbete, transporter och liknande. Arbetsmaskiner och transporter bidrar till utsläpp av kväveoxider, stoft och koldioxid till luft.

Byggavfall kommer sorteras enligt gällande regelverk.

Bullerutredning kommer genomföras och inkluderas i kommande tillståndsansökan.

6 Förutsedd miljöpåverkan under driftskedet

I detta kapitel beskrivs den miljöpåverkan som förväntas medföras i driftskedet av den planerade verksamheten. Miljöpåverkan kvantifieras i den mån det är möjligt. Konsekvenser kommer att beskrivas och bedömas i miljökonsekvensbeskrivningen.

Miljöpåverkan bedöms främst bestå i påverkan från buller samt dagvatten.

Bullerutredning och dagvattenutredning kommer genomföras och inkluderas i kommande tillståndsansökan.

6.1 Markanvändning

Markanvändning bedöms vara förenlig med gällande översiktsplan och detaljplan.

Uppförande av planerad verksamhet innebär ianspråktagande av mark som redan är exploaterad för verksamhetsändamål och detaljplanelagd för ändamålet. Andelen hårdgjord yta inom ytan som tas i anspråk kommer att öka jämfört med idag. Det innebär att mindre infiltration kommer kunna ske till marken, och att dagvattenhanteringen måste dimensioneras för de nya hårdgjorda ytorna.

6.2 Skyddade områden

6.2.1 Riksintressen, Natura 2000 och skyddad natur

Identifierade riksintresse, inklusive natura 2000-områden och naturreservat bedöms inte påverkas av planerad verksamhet.

6.2.2 Vattenskyddsområde

Verksamhetsområden är beläget på långt avstånd och bedöms därför inte påverkas av planerad verksamhet.

6.2.3 Övrig natur- och kulturmiljö

Den preliminära bedömningen är att planerad verksamhet inte medför någon märkbar påverkan övriga skyddade och/eller värdefulla naturmiljöer.

Verksamhetsområdet förväntas inte göra intrång på några kända kulturhistoriska lämningar eller övriga kulturhistoriska värden.

6.2.4 Övrigt friluftsliv och rekreation

Planerad verksamhet bedöms inte utgöra något hinder för att utöva aktiviteter för rekreation och friluftsliv då det saknas områden som nyttjas för detta på platsen samt då allmänheten inte har tillträde till området där verksamheten planeras.

6.2.5 Rennäring

Rennäringen i stort påverkas av alla verksamheter som sker inom deras renbetesområden. Ett enskilt projekt för en tillkommande verksamhet behöver inte i sig ha en avgörande betydelse för en samebys förutsättningar att bedriva renskötsel, utan det är i stället helheten, den kumulativa påverkan som är avgörande för hur rennäringen kan bedriva sin verksamhet. Det planerade verksamhetsområdet befinner sig däremot på ett redan exploaterat område som domineras av hamnens verksamheter. Verksamheten leder inte heller till någon ytterligare fragmentering i området.

Verksamheten bedöms preliminärt inte påverka rennäringen då verksamhetsområdet är beläget inom Umeå hamns område där rennäringens verksamhet idag vare sig förekommer eller är lämplig. Berörda samebyar ingår i samrådsplatsen.

6.3 Landskapsbild

Inga byggnader kommer att resas. Området förses med belysning. Landskapsbilden bedöms inte påverkas signifikant av verksamheten.

6.4 Utsläpp till vatten

6.4.1 Ytvatten

Dagvatten från den planerade verksamheten kommer att ledas till en recipient, efter lämplig fördröjning och/eller rening. Fördröjning och/eller reningen kommer säkerställa att verksamheten inte påverkar miljö kvalitetsnormen (MKN) för recipienten negativt.

En dagvattenutredning (se avsnitt 7.1) kommer att göras och redovisas med kommande miljökonsekvensbeskrivning.

6.4.2 Grundvatten

Verksamheten kommer bedrivas på tät och/eller hårdgjord yta, därmed förväntas risk för förorening av grundvatten vara liten. En närmare utredning av risker för förorening kommer att ske som en del av framtagandet av miljökonsekvensbeskrivning.

6.5 Utsläpp till luft

Verksamheten förväntas inte medföra direkta utsläpp till luft.

Damning kan förekomma till mindre grad vilket kommer att beskrivas och i kommande miljökonsekvensbeskrivning.

6.6 Buller

Den planerade verksamheten kommer att ge upphov till buller, bland annat från maskiner och hantering av skrot. Verksamheten förväntas kunna utformas så att bullerriktvärden följs vid närliggande bostäder.

En utredning av bullerpåverkan (se avsnitt 7.2) vid närliggande bostäder kommer att göras och redovisas med kommande miljökonsekvensbeskrivning.

6.7 Hushållning med naturresurser

Den sökta verksamheten bidrar till ökad återvinning av metall och bidrar därmed till god resurshushållning. Den sökta verksamheten kommer att använda resurser i form av drivmedel och el till arbetsmaskinerna. De kemikalier som kommer att användas är främst kopplade till underhåll av utrustning och arbetsmaskiner.

Vattenförsörjningen sker via det kommunala VA-nätet och elenergiförsörjning från Umeå Energis lokala elnät.

6.8 Avfallshantering

Avfall kommer att transporteras av och lämnas för omhändertagande till för ändamålet godkända aktörer.

Verksamheten beräknas inte generera något farligt avfall.

Ingen betydande miljöpåverkan eller miljöeffekter förväntas till följd av hantering eller transport av avfall.

6.9 Risk och säkerhet

Verksamheten kommer att utformas och bedrivas på ett sådant sätt som begränsar risken för miljöskada och förebygger bränder samt för att minimera effekterna av eventuella brandincidenter. Säkerheten för personal och personer som vistas i anläggningens närhet kommer vara av högsta prioritet för att säkerställa en trygg arbetsmiljö för personalen.

Den aktuella verksamheten omfattas inte av Sevesolagstiftningen, vilket innebär att den inte faller under de specifika regler och säkerhetskrav som gäller för anläggningar som hanterar stora mängder farliga ämnen.

6.10 Sårbarhet för klimatförändringar

Ett förändrat klimat med längre perioder med torka och höga temperaturer kan innebära större risk för brand. Bolaget kommer att redovisa vilka skyddsåtgärder som avses vidtas för att minska risken för brand. Ett förändrat klimat innebär även fler och kraftigare skyfall.

Verksamhetsområdet utformas så att det inte riskerar att översvämmas vid skyfall. Vid utformningen av dagvattensystem kommer en lämplig klimatfaktor att användas som tar höjd för ökade nederbördsmängder i framtiden.

7 Planerade utredningar

För att noggrant undersöka eventuell påverkan och ge ett bedömningsunderlag till kommande miljökonsekvensbeskrivning avses följande utredningar genomföras.

7.1 Dagvattenutredning

En dagvattenutredning kommer att genomföras, för att beräkna dagvattenmängder och hur dessa kan hanteras. Vid utformning av dagvattensystem och liknande kommer en lämplig klimatfaktor att användas som tar höjd för ökade nederbörds mängder i framtiden.

Dagvatten från den planerade verksamheten kommer att avledas till recipient, efter lämplig fördröjning och/eller rening. Fördröjningen och/eller reningen kommer säkerställa att verksamheten inte påverkar miljö kvalitetsnormen (MKN) för recipienten negativt.

7.2 Bullerutredning

En extern bullerutredning kommer genomföras där den förväntade bullerspridningen från den planerade verksamheten utreds och beskrivs. Den externa bullerutredningen har som syfte att utreda om det med tillgänglig teknik är möjligt att uppföra den planerade anläggningen. Denna bedömning görs utifrån Naturvårdsverkets riktlinjer och gällande detaljplan. Utredningen kommer också att ge ett underlag som möjliggör kravställning på utrustning under den fortsatta projekteringen. Hänsyn kommer att tas till kumulativa effekter.

8 Förslag till innehåll i miljökonsekvensbeskrivning (MKB)

Nedan redovisas det planerade innehållet i miljökonsekvensbeskrivningen i form av ett utkast till innehållsförteckning. Samrådet samt resultatet från de planerade utredningarna kan komma att påverka miljökonsekvensbeskrivningens fokus.

Icke-teknisk sammanfattning 1 Inledning Administrativa uppgifter Bakgrund och syfte Uppdraget Verksamhetens klassificering Miljörelaterad lagstiftning Vad ansökan avser Genomförda samråd 2 Metod för MKB Avgränsningar Underlag för bedömning Bedömningsskala Bedömningsförfarande 3 Lokalisering och omgivningsbeskrivning Plats och omgivning Planförhållanden Mark- och grundvattenförhållanden Luftkvalitet Ytvattenrecipient Riksintressen och Natura 2000 Vattenskyddsområde Naturmiljö, friluftsliv och kulturmiljö Rennäring 4 Sökt verksamhet Anläggningens utformning Arbetstider 5 Alternativ Nollalternativ Alternativ lokalisering Alternativ utformning	6 Miljöeffekter i byggskedet Byggskedets omfattning Byggskedets miljöpåverkan Konsekvensbedömning 7 Miljöeffekter i driftskedet Markanvändning Riksintressen och Natura 2000 Vattenskyddsområde Övrig naturmiljö, kulturmiljö och friluftsliv Rennäring Utsläpp till vatten Utsläpp till luft Buller Transporter Hushållning med naturresurser: energi, vatten, råvaror och kemiska produkter Avfall Risk och säkerhet 9 Inverkan på Sveriges miljömål 10 Samlad bedömning 11 Egenkontroll Byggskede Driftskede 12 Redovisning av sakkunskap 13 Referenser
--	---

9 Referenser

- Efterklang. (2025). *Åtgärdsutredning*.
- Länsstyrelsen. (2025). *EBH-kartan*. Hämtat från <https://ext-geoportal.lansstyrelsen.se/standard/?appid=ed0d3fde3cc9479f9688c2b2969fd38c>
- Naturvårdsverket. (2025). *Skyddad natur naturvårdsverket*. Hämtat från <https://skyddadnatur.naturvardsverket.se/>
- Riksantikvarieämbetet. (2015). *Fornsök*. Hämtat från <https://app.raa.se/open/fornsok/>
- Sametinget. (2025). *Ran*. Hämtat från <https://www.sametinget.se/2895>
- SGU. (2025a). *Kartvisare Grundvattenmagasin*. Hämtat från <https://apps.sgu.se/kartvisare/kartvisare-grundvattenmagasin.html>
- SGU. (2025b). *Kartvisare Jordarter 1:25 000 - 1:100 000*. Hämtat från <https://apps.sgu.se/kartvisare/kartvisare-jordarter-25-100.html>
- Trafikverket. (2025a). *Trafikverket*. Hämtat från <https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/>
- Umeå kommun. (2018). *Översiktsplan Umeå kommun- vägvisning till planens delar, teman och aktualitet*. Umeå.
- Umeå kommun. (2022). *Dagvattenprogram för Umeå*.
- Umeå kommun. (2023). *Fördjupning för Holmsund och Obbola (samrådsversion)*. Hämtat från <https://www.umea.se/download/18.1b050b4218a5de7f11e1969/1694097655160/%C3%96versiktsplan%20f%C3%B6r%20Holmsund%20och%20Obbola%20%E2%80%93%20samr%C3%A5d.pdf>
- Umeå kommun. (2024). *Detaljplan för fastigheten Holmsund 2:65 m.fl (Umeå hamn) - etapp 1, Holmsund i Umeå kommun, Västerbottens län*.
- VISS - Länsstyrelsen. (den 25 03 2025). *Vatteninformationssystem Sverige*. Hämtat från Vattenkartan: <https://viss.lansstyrelsen.se/Waters.aspx?waterMSCD=WA21514236>